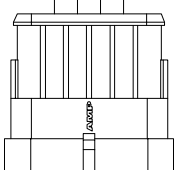
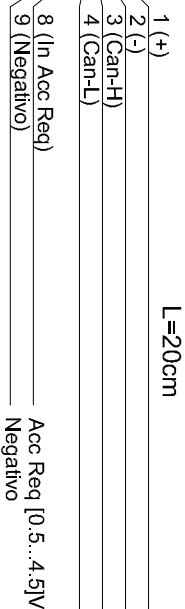
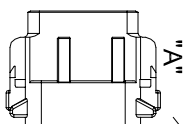
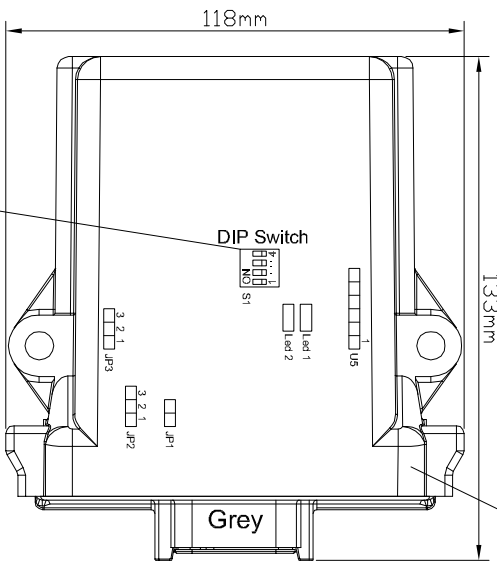


# "Throttle Signal Converter"

UNS12115/T

sw: 190322

Contentore: CON70911



Connettore 6pin - 282108-1 (X1)  
 Contatto maschio - 183036-1 (X4)  
 Sigillo cavo giallo - 281934-2 (X2)

Connettori Deutsch:  
 "A" DTM06-12SA (CON70389) + WM-12S (CON70391) + 12x0462-201-20141 (CON70216/5)  
 Accessori Deutsch:  
 Estrattore pin: SRK-RT-01  
 Pinza per crimpare: HDT-48-00

Dip1	Dip2	Dip3	Dip4	Tipo di motore	Engine Speed Request	Tsc1 Type
OFF	OFF	OFF	OFF	Engine Type = N67 480/500/550, Model = N67 ENT MW55.11	[600..3350]rpm	TSC1-VE
ON	OFF	OFF	OFF	Engine Type = N67 570, Model = N67 ENT MW57.11	[600..3150]rpm	TSC1-VE
OFF	ON	OFF	OFF		[600..2000]rpm	TSC1-VE
OFF	ON	OFF	OFF		[600..2300]rpm	TSC1-VE
ON	ON	OFF	OFF		[600..2500]rpm	TSC1-VE
OFF	OFF	ON	OFF		[600..2650]rpm	TSC1-VE
ON	OFF	ON	OFF		[600..2700]rpm	TSC1-VE
OFF	ON	ON	OFF		[600..2900]rpm	TSC1-VE
OFF	OFF	ON	OFF		[600..3300]rpm	TSC1-VE
ON	OFF	OFF	ON		[600..2300]rpm	TSC1-AE
OFF	ON	OFF	ON		[600..2900]rpm	TSC1-AE
ON	ON	OFF	ON		[600..3200]rpm	TSC1-AE
OFF	OFF	ON	ON		[600..3300]rpm	TSC1-AE
ON	OFF	ON	ON		[750..3900]rpm	TSC1-AE
OFF	ON	ON	ON		[750..4400]rpm	TSC1-AE
ON	ON	ON	ON		[550..2000]rpm	TSC1-VE

## Collegamenti esterni

### Connettore "A" (DTM06-12SA - Grey)

- 1: Positivo alimentazione (12...24Vdc)
- 2: Negativo alimentazione
- 3: CAN-BUS H
- 4: CAN-BUS L
- 5: Non Utilizzato
- 6: Non Utilizzato
- 7: Non Utilizzato
- 8: Ingresso "Vacc Req" (0.5..4.5V)
- 9: Ingresso negativo
- 10: Non Utilizzato
- 11: Non Utilizzato
- 12: Non Utilizzato

- Input: Segnale manette [0.5..4.5]V. In guasto inferiore a 0.2V oppure superiore a 4.8V da almeno 3 secondi. Autoripristino immediato solo se manette al "minimo".  
 - Output: Messaggio CanBus [250Kbit/s - 29bit] TSC1-VE / TSC1-AE, inviato con cadenzamento pari a 10ms.

Led 1 (verde):  
 - se sistema Ok => Lampeggio lento [T\_On=1s + T\_Off=1s]  
 - se Guasto manette => Lampeggio veloce [T\_On=100ms + T\_Off=100ms]  
 Led 2 (arancio):  
 - Guasto linea CanBus => fissa On  
 - Ok => fissa Off  
 JP1: Aperto - Terminazione linea CAN-BUS assente  
 JP2 e JP3: Chiudere 1-2 - Ingresso 0...5V

Rev.	Date:	Descrizione modifiche - Description of changes:
0	29/03/19	Prima emissione
1	22/05/19	Modificate note tecniche
2	23/05/19	Aggiornata tabella selezione Dip-Switch
3	12/07/19	Aggiunti codici connettore 6 pin
4	26/07/19	Aggiunta della selezione Engine Speed Request in [550..2000]rpm per messaggio TSC1-VE

Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni sono da intendersi in mm e le tolleranze delle quote ±0.1mm

**SAN GIORGIO S.E.I.N. GENOVA - ITALY**  
 Tel. 010-8301222 - www.sanგიორგიოსეინ.com

Schema di collegamento Throttle Signal Converter  
 codice UNS12115/T

Number: **D190327** Sheet: Date: **1/1 26/07/19** Size: **A4**  
 Compiled: **Silvestri M.** Checked: **Manueli M.** Approved: **Manueli M.**